

Permanent Fuel Tank

YOUR MOELLER PROMISE: Every Permanent Fuel Tank is designed for functional durability and performance. For your safety and for best results, pre-read the following instructions completely before installation. We, at Moeller Marine, thank you for your purchase.

BEFORE YOU INSTALL:

- **Organize all the hand tools you will need** to complete installation of your permanent fuel tank. Necessary tools may include a tape measure, a flat-blade screwdriver, and pliers or wrench.

⚠ WARNING IMPORTANT: AVOID USING POWER TOOLS AROUND FUEL VAPORS WHICH ARE EASILY COMBUSTIBLE.

- **For best results and ease of installation,** we recommend using Moeller's Permanent Fuel Tank Installation Kit (Part #35723) not included. This kit provides the additional hardware and hoses, including a stainless steel deck fill and chrome-plated brass thru-hull vent, suggested for a proper below deck tank installation.
- **Determine the best placement of your fuel tank,** positioning it where the vent and fuel hose connections to deck will form the shortest line. Make sure that the electrical sending unit is still accessible in this location.
- **Replace an existing fuel tank** by removing the old unit.

PROPER FUEL TANK INSTALLATION:

- **Secure fuel tank into position.** Moeller offers a Permanent Fuel Tank Hold Down Kit (Part #035710); which will work with the following tanks: Part No.'s 032515, 032612, 032515, 032518, 032519, 032522, 032527, 032629, 032631, and 032640.

⚠ IMPORTANT: Do not use foam to secure tank in place. Resin fuel tanks require a multidimensional expansion area of 2-3% at all times; foaming a tank in place removes the chance for hydrocarbon expansion and will void tank warranty.

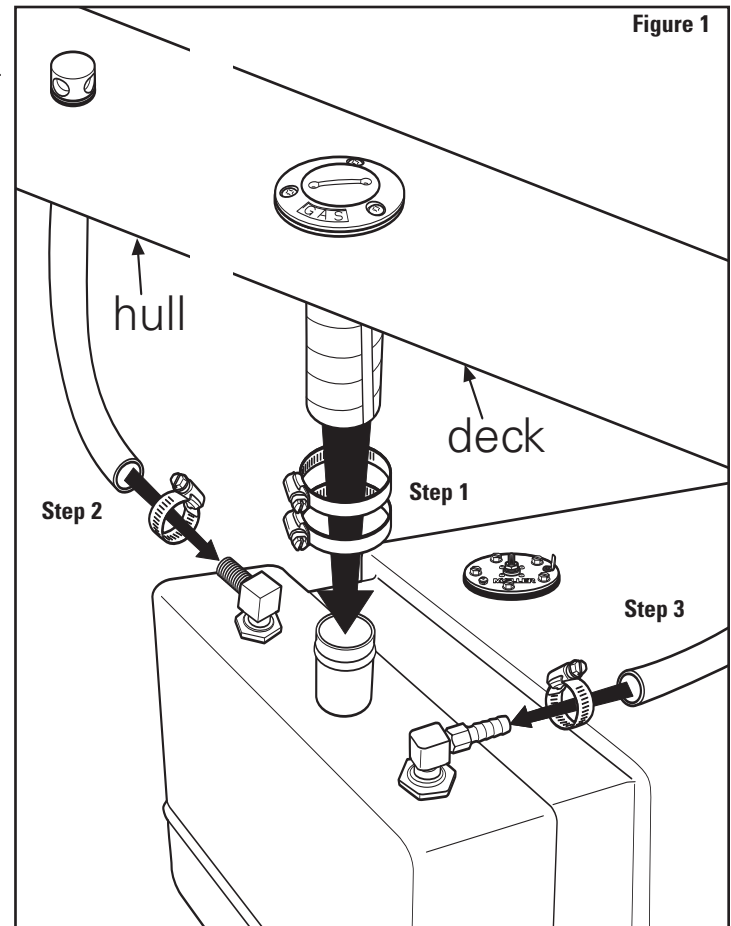
ATTACH FUEL FILL HOSE: (See Figure 1, Step 1)

- **Slide two large hose clamps onto fuel fill hose** and leave loose.
- **Check hose length** from deck fill point to tank and trim as needed.
- **Slip the hose over the tank fill fitting** and secure by tightening clamps into place 1/4" from the end of the hose.
- **Tighten the second clamp into place,** leaving an 1/8" gap between the two clamps to ensure that the clamps do not touch (see Figure 2). **Note:** Coast Guard guidelines requires the use of two hose clamps at each end of the fuel fill hose.

⚠ Important: to avoid a dangerous build-up of static electricity in your fuel system, make sure to employ an earth ground as needed.

ATTACH VENT HOSE: (See Figure 1, Step 2)

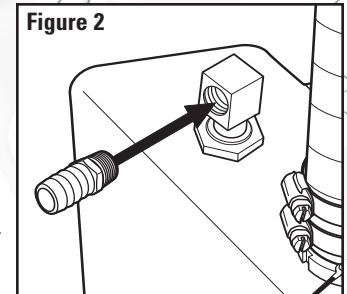
- **If your tank does not have a molded on vent,** thread a hose barb into your tank's vent. Do not over-tighten. We recommend the additional use of a gasoline and diesel resistant seal compound to guard against leakage.
- **Slide a small hose clamp onto vent hose** and leave loose.
- **Check hose length** from thru-hull vent to tank and trim as needed to avoid kinking.
- **Slide end of vent hose over the vent fitting** and secure in place by tightening hose clamp 1/4" from hose end.



Permanent Fuel Tank

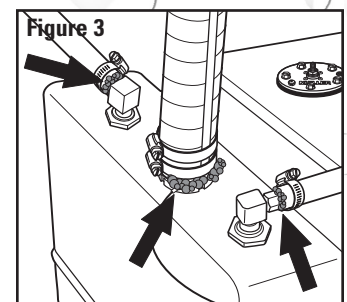
ATTACH FUEL WITHDRAW HOSE: (See Figure 1, Step 3)

- **Thread a hose barb into your tank's fuel withdraw.** Do not over-tighten. (See Figure 2)
We recommend the additional use of a gasoline and diesel resistant seal compound to guard against leakage.
- **Slide a hose clamp onto withdraw hose** and leave loose.
- **Check length of hose** and trim as needed to avoid kinking.
- **Slip hose over tank withdraw fitting;** secure in place by tightening hose clamp 1/4" from end of hose.



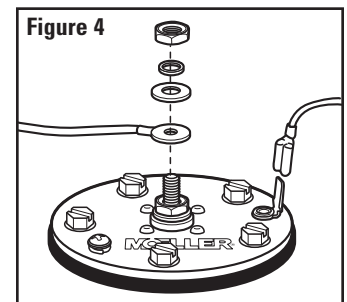
FOR A NO LEAK INSTALL: (See Figure 3)

- **A leak test should be conducted around seals and connections.** Pressurize the tank to 3 PSI then use soapy water to look for air bubbles around these areas. If unfamiliar with this procedure, seek professional assistance.



PROPER WIRING INSTALLATION: (See Figure 4)

- **Connect sender wire** from fuel gauge to the threaded screw terminal on the fuel sender. Use attached nut and washer to secure wire in place.
- **Connect a grounding wire** to the 1/4" fasson terminal on fuel sender.



Δ IMPORTANT: If you are unsure of any of these detailed procedures, seek professional assistance.

⚠ WARNING GASOLINE IS EXTREMELY FLAMMABLE. KEEP TANK AREA FREE FROM SPARKS AND FLAMES. EMPTY TANK OF FUEL AND FUMES BEFORE CONTINUING WITH INSTALLATION.

Reservoir de Carburant Permanent

VOTRE ENGAGEMENT DE MOELLER: chaque réservoir de carburant permanent est conçu pour offrir durabilité et performance. Pour votre sécurité et pour de meilleurs résultats, veuillez lire à l'avance et au complet les directives suivantes avant l'installation. Moeller vous remercie pour votre achat.

AVANT L'INSTALLATION:

- **Ayez à votre disposition tous les outils à main dont vous aurez besoin** afin de réaliser l'installation de votre réservoir de carburant permanent. Les outils nécessaires peuvent comprendre un ruban à mesurer, un tournevis plat, des pinces ou une clé.

⚠ AVERTISSEMENT IMPORTANT: ÉVITEZ D'UTILISER DES OUTILS ÉLECTRIQUES PRÈS DES VAPEURS D'ESSENCE QUI PEUVENT FACILEMENT S'ENFLAMMER

- **Pour de meilleurs résultats et pour faciliter l'installation**, nous recommandons d'utiliser la trousse d'installation pour réservoir de carburant permanent de Moeller (Pièce n° 35723) non comprise. Cette trousse contient le matériel et les tuyaux additionnels, y compris une ouverture de remplissage en acier inoxydable et un évent en laiton plaqué chrome passant à travers la coque; l'utilisation de ce matériel est recommandée pour l'installation adéquate du réservoir sous le pont.
- **Déterminez le meilleur emplacement pour le réservoir de carburant**, en le positionnant là où les connexions de l'évent et de la canalisation de carburant vers le pont forment la ligne la plus courte. Assurez-vous que le capteur du niveau de carburant est toujours accessible à cet endroit.
- **Enlevez l'ancien réservoir de carburant en place.**

INSTALLATION ADÉQUATE DU CAPTEUR DU RÉSERVOIR DE CARBURANT:

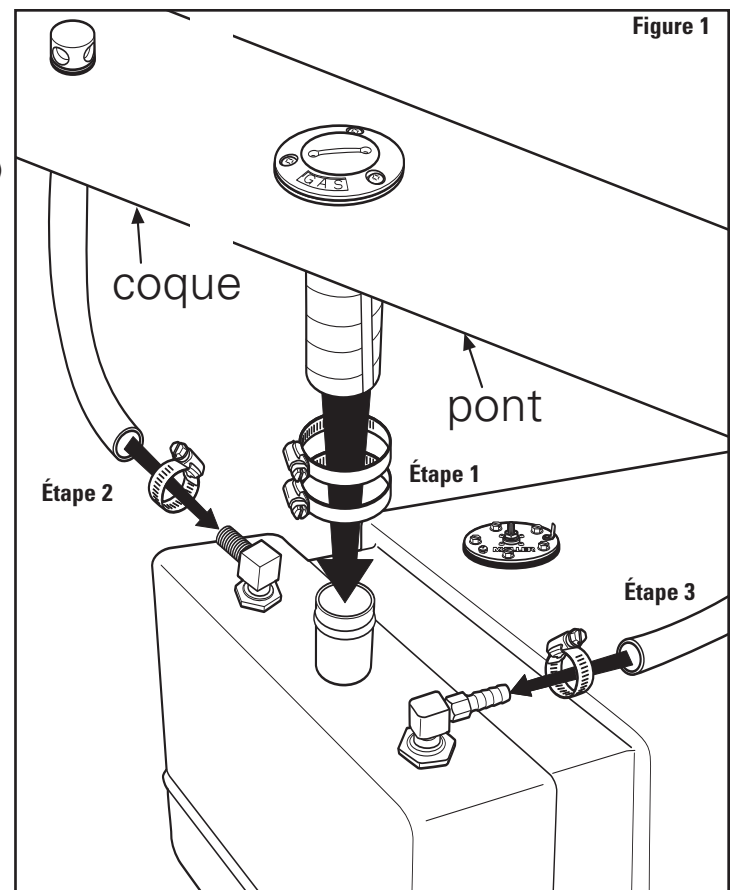
- **Fixez solidement en place le réservoir de carburant.** Moeller Marine offre un réservoir de carburant permanent maintiennent le kit (Pièce n° 035710) ; ce qui fonctionnera avec les réservoirs suivants : Pièce n° 032515, 032612, 032515, 032518, 032519, 032522, 032527, 032629, 032631, and 032640.

⚠ IMPORTANT: ne calez pas le réservoir en place. Les réservoirs à carburant en résine nécessitent une aire d'expansion multidimensionnelle de 2 à 3 % en tout temps. Caler un réservoir en place empêche l'expansion de l'hydrocarbure et annule de ce fait la garantie du réservoir.

FIXATION DU TUYAU DE REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR: (Voir Figure 1, Étape 1)

- **Insérez deux grands colliers de serrage sur le tuyau de remplissage du carburant** et laissez-les desserrés.
- **Vérifiez que vous avez la longueur adéquate de tuyau** entre le point de remplissage sur le pont et le réservoir; coupez le tuyau au besoin.
- **Insérez le tuyau sur le goulot de remplissage du réservoir** et fixez-le en serrant un des colliers à environ 5 mm (1/4 po) de l'extrémité au tuyau.
- **Serrez le deuxième collier en place, en laissant un espace de 3 mm (1/8 po) entre les colliers** pour s'assurer que ceux-ci ne se touchent pas (voir Figure 2). Note : les recommandations de la Garde côtière exigent que deux colliers de serrage soient utilisés à chacune des extrémités du tuyau de remplissage.

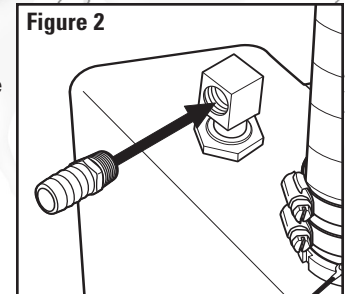
⚠ IMPORTANT: pour éviter un habillage dangereux d'électricité statique dans votre installation carburant, veuillez à utiliser une terre rectifiée comme nécessaire.



Reservoir de Carburant Permanent

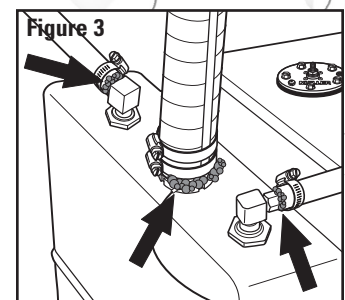
FIXATION DU TUYAU DE L'ÉVENT: (Voir Figure 1, Étape 2)

- Si votre réservoir n'est pas muni d'un évent intégré, vissez un raccord à barbelures dans l'évent du réservoir. Ne vissez pas trop. Nous recommandons l'utilisation d'un scellant résistant à l'essence et au diesel pour éviter les fuites.
- Insérez un petit collier de serrage sur le tuyau de l'évent et laissez-le desserré.
- Vérifiez que vous avez la longueur adéquate de tuyau entre le trou pour l'évent dans la coque et l'évent du réservoir; coupez le tuyau au besoin afin d'éviter son tortillement.
- Insérez l'extrémité du tuyau de l'évent sur le raccord de l'évent fixez-le en serrant le collier à environ 5 mm (1/4 po) de l'extrémité du tuyau.



FIXATION DU TUYAU DE RETRAIT: (Voir Figure 1, Étape 3)

- Vissez un raccord à barbelures dans l'ouverture de retrait du réservoir de carburant. Ne vissez pas trop. (Voir Figure 2) Nous recommandons l'utilisation d'un scellant résistant à l'essence et au diesel pour éviter les fuites.
- Insérez un collier de serrage sur le tuyau de retrait et laissez-le desserré.
- Vérifiez que vous avez la longueur adéquate de tuyau; coupez le tuyau au besoin afin d'éviter son tortillement.
- Insérez l'extrémité du tuyau sur le raccord de retrait du réservoir; fixez-le en serrant le collier à environ 5 mm (1/4 po) de l'extrémité du tuyau.

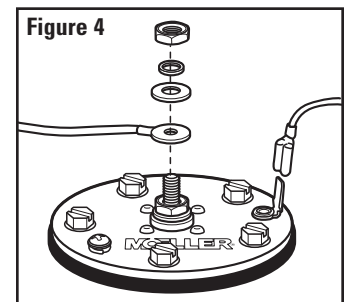


POUR UNE INSTALLATION SANS FUITES: (Voir Figure 3)

- Procédez à un test de fuite. Appliquez une pression de 3 lb/po² dans le réservoir. Versez de l'eau savonneuse autour des joints et des connexions et observez s'il y a formation de bulles qui correspondent aux fuites. Si vous ne connaissez pas bien ce test, consultez un professionnel.

INSTALLATION ADÉQUATE DU CÂBLAGE: (Voir Figure 4)

- Connectez le fil du capteur de la jauge à essence à la borne filetée située sur le capteur du niveau de carburant. Utilisez l'écrou et la rondelle qui sont fournis pour fixer le fil en place.
- Connectez le fil de mise à la terre au terminal de 6 mm (1/4 po) du capteur du niveau de carburant.



▲ IMPORTANT: si n'êtes pas sûrs de la manière d'exécuter l'une de ces directives, consultez un professionnel.



AVERTISSEMENT

L'ESSENCE EST EXTRÊMEMENT INFLAMMABLE. VEILLEZ À GARDER LA ZONE AUTOUR DU RÉSERVOIR EXEMPTÉ DE TOUTE ÉTINCELLE ET FLAMME. VIDEZ LE RÉSERVOIR DE SON ESSENCE ET DES VAPEURS AVANT DE POURSUIVRE L'INSTALLATION.